



GUIDE DES INTERVENTIONS ET ATELIERS

Sommaire

Grille de lecture.....	3
2 De l'OSM dans les territoires transfrontaliers ?.....	4
3 Plan touristique de Digne-les-Bains.....	4
5 Les cartes collaboratives, un outil d'animation au service de notre territoire, le Pays de Redon.....	4
6 La photo-cartographie simplifiée avec Pic4Carto.....	4
7 MapContrib, 1 an après.....	5
8 Apprendre à contribuer sans contribuer: une exploration de la base de données OSM avec Overpass Turbo.....	5
9 OpenStreetMap Colombia.....	5
11 OSRM: l'état du routage.....	5
12 Osmose-QA, toujours plus.....	5
13 Comment faciliter la navigation entre les représentations cartographiques OSM et IGN dans un géoportail ?.....	6
14 OpenStreetMap, cas d'usage à la Ville d'Avignon.....	6
15 Présentation de VROOM (Vehicle Routing Open-source Optimization Machine).....	6
16 Suivi des modifications des 380 gares d'Ile-de-France.....	6
17 Et si monter un serveur de tuile était simple comme apt-get gisserver ?	6
18 Cartographie du transport en commun.....	7
19 Webcartographie collaborative des équipements collectifs publics.....	7
20 Jungle Bus: Créer une carte de transport de votre ville, c'est facile.....	7
21 Une entreprise d'anciens étudiants de l'Université d'Avignon: Equaltime	7
22 Un vélo pour la collecte de photos à 360°.....	8
24 Professionnels d'OSM unissons nous !.....	8
25 Un format issu d'OSM appliqué aux données propriétaires, 1ère marche vers l'opensource.....	8
26 Carto-saixy.....	8
27 Produire une carte papier: la feuille de style est-elle suffisante ? Un retour d'expérience.....	9
28 Cartographie et itinéraires dans les espaces indoor complexes : l'exemple des gares.....	9
29 Une application mobile de guidage indoor pour des gares accessibles...9	
30 Étude géomatique sur les véloroutes s'appuyant sur OpenStreetMap....9	
31 Les passerelles entre OpenStreetMap et Wikimédia.....	10
32 Un reverse geocodeur sur OpenStreetMap.....	10
34 Exemples d'utilisations d'OSM dans une unité de service en aménagement du territoire.....	10
35 Le RTK pour les nuls - (Introduction à la localisation de précision).....	10

36 Collectivités et associations: pourquoi et comment utiliser OpenStreetMap en France ?	11
37 Retour sur les différentes initiatives OpenStreetMap en ex-région Languedoc-Roussillon	11
39 Réaliser des cartes avec les données OpenStreetMap et le logiciel libre QGIS	11
41 Une promenade sous les arbres	11
42 Mise à jour du bâti à l'échelle d'un département	11
43 BANO + OSM + Navitia = un nouveau géocodeur pour les transports.	12
44 Sécurité juridique et Open source: quelles solutions ?	12
45 Cartographie thématique de données OSM avec QGIS	12
46 Utilisation d'OSM pour la défense du paysage: cartographie publicitaire	12
48 Opendata: la nouvelle donne réglementaire	13
49 Opendata: absorber le tsunami qui se prépare	13
51 Optimiser la création de cluster de points coté serveur	13
52 Où sont les contributrices ?	13
53 Contribuer pour mieux se préparer aux crises	13
54 Giving back data, technology and community Restitution de données, de technologie et de communauté	14
55 Implication de la totalité des communes d'une métropole à la démarche open data grâce à la collaboration avec OpenStreetMap	14
56 GeocampPaca : OpenStreetMap et Mapillary, relever des données en montagne	14
57 Mapillary: de la collection de POI à la moisson de datas	14
58 Cartomobilité: OSM et accessibilité	14
59 Map ma gare	15
60 Une aile autonome low-cost pour la cartographie	15
61 Coopérations décentralisées, participation citoyenne et OSM. Exemple de la cartographie de Dianguiré (Mali, région de Kayes)	15
Index des entreprises et organismes	16

Grille de lecture

Les numéros des interventions renvoient au planning général de la manifestation.

Pour chaque intervention vous trouverez le titre, les intervenants et leurs fonctions ainsi qu'un détail qui nous ont été fournis par les intervenants. Chaque intervention est notée par niveau de compréhension par le public :

- Pour tous
- Intermédiaire (un vernis OSM est souhaité)
- Experts

Les user name (nom d'utilisateur) OSM sont parfois indiqués à la suite du nom de l'intervenant.

2 De l'OSM dans les territoires transfrontaliers ?

Julien de Labaca, Eurorégion Aquitaine-Euskadi-Navarre

L'Eurorégion Aquitaine-Euskadi-Navarre porte un vaste projet transports sur son territoire transfrontalier. Parmi d'autres projets, cette petite structure publique a lancé un portail d'informations voyageurs transfrontalier mais aussi et surtout un calculateur d'itinéraires multimodal transfrontalier, multilingue, qui sera inauguré en mars. Tous ces outils font appel à la technologie OSM, que ce soit pour la visualisation cartographique du calculateur, ou encore la cartographie interactive du portail, sous uMap.

Mais aujourd'hui, nous voudrions aller plus loin. Nous nous confrontons à des problèmes de langues, à des logiques qui d'habitude sont simples mais deviennent complexes dans un contexte territorial en 3 langues, sur deux pays différents, et une frontière comme seul lien. Nous souhaiterions mobiliser les communautés OSM France et OSM Espagne pour faire en sorte que l'information voyageurs transports sur cette frontière basque devienne de qualité et puisse faire office de REFERENCE dès à présent, et dans le futur.

Intermédiaire

3 Plan touristique de Digne-les-Bains

Cyrille de Villèle, Responsable communication numérique, chargé de mission open data. Ville de Digne-les-Bains

Nathalie Jourdan, Chargée de mission SIG. Provence Alpes Agglomération

Présentation du travail de création d'un plan touristique à base d'OpenStreetMap.

1/ La commande de l'Office de Tourisme du Pays Dignois

2/ Les difficultés techniques rencontrées pour récupérer les données via QGIS

3/ Les problématiques liées aux métiers du graphisme et de l'imprimerie 4/ Présentation du résultat et proposition d'évolutions

Pour tous

5 Les cartes collaboratives, un outil d'animation au service de notre territoire, le Pays de Redon

Etienne Chauchaix, Pays de Redon-Bretagne-sud

Louis-Julien de la Bouère, Association Tiriad

Le Pays de Redon - Bretagne Sud a lancé en 2016 une expérimentation de deux visant à approfondir l'usage de la cartographie collaborative afin d'apporter de nouveaux services à la population et d'améliorer le lien entre collectivités et société civile. L'objectif est de développer un ensemble d'usages pour aider à la dissémination des pratiques collaboratives en matière de cartographie que ce soit pour le citoyen ou au sein de structures (associations, collectivités, milieu scolaire).

Le développement de la cartographie collaborative dans nos territoires doit permettre:

- par le trait d'union qu'il crée entre des acteurs variés, de renforcer le lien social

- d'aider à l'émergence de cette nouvelle économie numérique de la collaboration, qui développe des applications sur la base de données et d'outil libres

- d'améliorer le service rendu au citoyen par les collectivités grâce au bénéfice tiré du partage des données

Trois thèmes de travail:

- Action 1: Projet "Cartomobilité" sur l'accessibilité physique des villes et villages du Pays

- Action 2: Faciliter le lien entre citoyens et services techniques des collectivités

- Action 3: Création collaborative d'une vue immersive du territoire. Installation de caméras sur des camions poubelle + Mapillary

- Action 4: Edition de plans de ville à partir des données d'OSM et alimentation de la BANO

Pour tous

6 La photo-cartographie simplifiée avec Pic4Carto

Adrien Pavié, Entrepreneur en géomatique et développement

Pic4Carto est un outil d'aide à la contribution qui permet de visualiser toutes les photos libres de droits disponibles dans une zone. En un clic, accédez à toutes les photos provenant de Mapillary, Flickr, Wikimedia Commons ou OpenStreetCam. Ces photos sont une donnée riche en information pour OSM: voirie, signalisation, mobilier urbain...

Découvrez comment fonctionne l'outil, comment contribuer à plusieurs sur une ville, et comment utiliser le cœur de Pic4Carto pour vos propres cartes web.

Intermédiaire

7 MapContrib, 1 an après

Vincent Bergeot, Num&Lib, Coop'Alpha

Guillaume Amat, Développeur

MapContrib est une application web de contribution thématique à OpenStreetMap. Présentée pour la première fois à Clermond-Ferrand au SOTM FR 2016. Un bout de chemin a été fait depuis avec entre autres la recherche/duplication/suppression de thèmes, les favoris, les couches fichiers et Osmose, etc. Mais on ne s'arrête pas là, on a aussi envie de discuter de la feuille de route: hors-ligne, traductions, assistants de création de thème et de requêtes OverPass...

Intermédiaire

8 Apprendre à contribuer sans contribuer: une exploration de la base de données OSM avec Overpass Turbo

Samuel Goëta, Dataactivist

Cet atelier s'adresse à toute personne qui veut découvrir OpenStreetMap, son fonctionnement et son potentiel. Plutôt que de proposer de partir de la contribution, cet atelier invite les participants à explorer la richesse de la base de données créée par les contributeurs d'OpenStreetMap. Pour se faire, nous utiliserons OverpassTurbo, un outil peu connu du grand public qui permet pourtant de réaliser simplement des extractions ciblées des données d'OSM. Nous expliquerons d'abord le fonctionnement des tags dans OSM, parcourrons le wiki pour voir comment les objets sont tagués et réaliserons ensemble des cartes de différents objets présents dans OSM après extrait les données avec OverpassTurbo.

Pour tous

9 OpenStreetMap Colombia

Maria del Pilar, OpenStreetMap Colombia

La communauté OpenStreetMap Colombie a travaillé avec le soutien de la communauté française dans la gestion des risques.

Pour tous

11 OSRM: l'état du routage

Frédéric Rodrigo, CTO Mapotempo

OSRM est un moteur de calcul d'itinéraires basé sur les données OSM, rapide mais peu flexible pour l'utilisateur final. Cela est en train de changer ! Tour horizon sur les nouvelles fonctionnalités et de celles qui arrivent.

Experts

12 Osmose-QA, toujours plus

Frédéric Rodrigo, frodrigo

Osmose-QA est un outil qui signale les problèmes de qualité des données OSM. Maintenant que l'objectif de couvrir le monde entier est atteint, il est temps d'aller vers d'autres buts pour encore plus d'analyses, de contrôles et une plus grande fréquence de mise à jour.

Intermédiaire

13 Comment faciliter la navigation entre les représentations cartographiques OSM et IGN dans un géoportail ?

Jérémy Ory, Post-doc en Science de l'Info. Géo., IGN-France, LaSTIG, équipe COGIT

Au sein d'un même géoportail, les utilisateurs peuvent consulter des représentations de différents styles cartographiques, tels qu'OSM, IGN, Google Maps, etc. Afin de faciliter la navigation entre deux styles cartographiques, nous souhaitons proposer une méthode générique permettant de concevoir des continuums cartographiques composés d'un ensemble de représentations cartographiques intermédiaires. Nous aborderons les problèmes d'interpolation entre deux représentations cartographiques de différents styles: différences de contenu cartographique, différents niveaux de généralisation, différentes spécifications de légende, etc. Nous présenterons notre approche qui mobilise différentes méthodes d'interpolation permettant de concevoir des représentations cartographiques intermédiaires.

Pour tous

14 OpenStreetMap, cas d'usage à la Ville d'Avignon

François Ganz, Chargé de Mission SIG

Comment la Ville d'Avignon libère ses données et exploite les données OSM

Pour tous

15 Présentation de VROOM (Vehicle Routing Open-source Optimization Machine)

Julien Coupey, jcoupey

VROOM est un logiciel libre écrit en C++ qui vise à résoudre efficacement des problèmes de tournées de véhicules en implémentant des approches (meta-)heuristiques dédiées. Interfaçable avec n'importe quel outil de routage, il permet d'utiliser les données OpenStreetMap (OSM) via l'intégration native du calculateur d'itinéraires OSRM. Les tests sur TSPLIB, le benchmark de référence pour le problème symétrique du voyageur de commerce permettent d'obtenir un écart à l'optimal de seulement +2,47 % en moyenne, alors que la plupart des solutions sont obtenues en quelques millisecondes. Cette rapidité de calcul permet de passer à l'échelle sur des problèmes asymétriques réels afin de résoudre des instances de plusieurs centaines voire milliers de points en quelques (milli-) secondes tout en tenant compte de la topologie routière issue des données OSM.

Pour tous

16 Suivi des modifications des 380 gares d'Ile-de-France

Antoine RICHE, Carto'Cité
Charles MILLET, Carto'Cité

SNCF Transilien a cartographié sur OpenStreetMap les 380 gares d'Ile-de-France. Ces données constituent un référentiel cartographique pour les usagers, y compris dans les gares complexes cartographiées en multi-niveaux. Les données OSM sont également utilisées en interne et diffusées sur le portail data.sncf.com. Tenir à jour ces données et maintenir leur qualité est donc un enjeu essentiel. Carto'Cité effectue pour SNCF Transilien le suivi des modifications réalisées sur les 380 gares par les contributeurs.

Nous exposons la méthodologie (périodicité, reporting, contacts avec la communauté...) et les outils mis en œuvre pour réaliser cette veille. Nous présentons quelques statistiques des modifications observées et/ou corrigées, ainsi que des exemples concrets de nos interventions. Après 8 mois d'un suivi régulier des modifications nous partagerons un premier bilan de cette opération originale.

Pour tous

17 Et si monter un serveur de tuile était simple comme apt-get gisserver ?

Jean-Yvon Landrac Orolia SAS

Retour d'expérience sur un serveur de tuiles basé exclusivement sur des briques ouvertes (Tessera/Tilelive/Lyrk...) et multilingue de surcroit.

Intermédiaire

18 Cartographie du transport en commun

Jo Decock, Polyglot

Comment cartographier le transport en commun avec le logiciel JOSM, même quand on débute? Démonstration avec le Plugin PT_Assistant. Trucs et astuces sur Josm.

Pour tous

19 Webcartographie collaborative des équipements collectifs publics

Nathalie Jourdan, Chargée de mission SIG à Provence Alpes Agglomération
Romain Buchaut, Coordinateur du réseau géomatique régional PACA
Maxime Maignan, Géomaticien au pôle technique du CRIGE PACA

Ce projet a pour objectif d'offrir un outil collaboratif de renseignement et de mise à jour des données relatives aux équipements collectifs publics. Dans le cadre du groupe de travail "Equipements collectifs" du CRIGE PACA, une première expérimentation a pu être conduite depuis fin 2015 sur le territoire pilote de Provence Alpes Agglomération avec le concours de la ville de Digne et de plusieurs étudiants de l'IUT d'Aix-Marseille Université (site de Digne-les-Bains). Les pratiques de développement adoptées sont fortement inspirées de la méthode agile. Les produits élaborés par étapes successives consistent en une nomenclature pour la désignation des équipements visés, un modèle de données, une sémiologie graphique, et une maquette web pour l'accès aux données. Ces produits constituent un support de promotion de la démarche pour sa généralisation à l'ensemble du territoire régional.

Intermédiaire

20 Jungle Bus: Créer une carte de transport de votre ville, c'est facile

Florian Lainez, overflorian

Flora Hayat, Floflow

Noémie Lehuby, nlehuby

Nos outils vous aident à créer la carte de transport de votre ville.

1. Collectez les arrêts de bus avec notre appli Android Jungle Bus, c'est hyper-simple
 2. Mettez en qualité les données des réseaux de transport public avec nos outils de contrôle qualité
 3. Créez votre propre carte avec notre rendu cartographique dédié
- C'est aussi simple que ça !

Intermédiaire

21 Une entreprise d'anciens étudiants de l'Université d'Avignon: Equaltime

Alexandre Granié, Directeur général

Bérangère Roux, Présidente

Nous souhaitons vous présenter une initiative d'anciens étudiants de l'Université d'Avignon. Dans le cadre d'un stage de fin d'étude Alexandre a mis en place une application, aujourd'hui téléchargeable, Ville Campus. Dans le cadre de cette réalisation nous avons mis en place une cartographie innovante à l'aide d'OpenStreetMap. Elle s'étend, au travers d'une expérience à la fois à l'intérieur des bâtiments mais aussi sur le territoire des campus.

Aujourd'hui nous mettons à profit notre expertise au travers d'une entreprise productrice de solutions d'applications smartphone avec pour vocation d'optimiser l'accueil des usagers en temps réel ! Nous souhaitons vous présenter nos motivations pour utiliser et exploiter les données OSM et les opportunités qu'elles nous donnent dans la création d'entreprise.

Pour tous

22 Un vélo pour la collecte de photos à 360°

Stéphane Péneau, StephaneP

Après le V4MPod, utilisé pour les photos en indoor, voici la v2, le V4MBike:

- Hack au cœur des 5 caméras.
- Meilleure synchronisation
- Tableau de bord pour les contrôler
- Montage sur un vélo

Pour tous

24 Professionnels d'OSM unissons nous !

Vincent Bergeot, Num&Lib / Coop'Alpha

Louis-Julien de la Bouère, Tiriad

De plus en plus de structures se basent sur l'utilisation d'OpenStreetMap pour proposer des prestations professionnelles: formation, animation, production et valorisation de données. Cette offre intéresse les acteurs du territoire (collectivités, associations, entreprises) mais soulève des questions. Comment financer la production d'un bien commun ? Que proposer aux différents échelons territoriaux ? De quels outils avons-nous besoin ? Comment mutualiser leur développement ? Comment coopérer, mettre en commun, gagner du temps ? Comment vivre de cette activité ?

Cette table ronde abordera ces questions sous forme de témoignages et retours d'expériences de plusieurs professionnel.le.s. Nous tenterons de définir des pistes pour coopérer, être visibles, lancer des projets communs ...

Vous êtes "professionnel.le OpenStreetMap" ou projetez de l'être: venez partager votre expérience et vos attentes

Intermédiaire

25 Un format issu d'OSM appliqué aux données propriétaires, 1ère marche vers l'opensource

Rogelio Canedo, Mappy

Les acteurs "historique" de la cartographie en France utilisent encore massivement de la donnée propriétaire. Est-il possible pour eux de réaliser une migration vers OpenStreetMap sans « Big bang » ? Au départ, le constat chez Mappy était simple: une architecture technique monolithique basée sur le modèle de données de notre fournisseur et une mise à jour de données annuelle. Notre objectif est de basculer sur une mise à jour à la demande et de pouvoir utiliser les outils de la communauté OSM. Nous avons commencé par une approche « naïve » consistant à transformer le format de donnée propriétaire au format OpenStreetMap. Ce nouveau format, nommé « format pivot », issu d'OpenStreetMap s'applique à l'ensemble des services de Mappy.

Nous nous efforcerons de vous présenter ce processus qui nous a permis de faire un biseau entre open source et données propriétaires afin d'assurer la continuité des services tout en allant vers une donnée 100% OSM. Il n'y a pas de solution miracle, le chemin est long mais possible.

Nous profiterons de l'événement pour rendre notre projet open source.

Pour tous

26 Carto-saixy

Fabienne Morel, Chargée de développement numérique au Centre de ressources, f@bienne

Jean-Christophe Becquet, Directeur chez APITUX, apitux

Résumé passé, présent, avenir.

Passé Constat: les collectivités ont besoin de représentations graphiques et géographiques de leur territoire, pour valoriser, informer, donner de la visibilité aux projets locaux. Malgré leur expertise territoriale, elles ne savent pas faire par manque de connaissance et de moyens techniques.

Action: Travail de médiation numérique: exposé des enjeux et principes de la cartographie participative et animation de cartoparties.

Présent Objectif: aller au delà du discours, susciter l'intérêt de l'utilisation de données libres et de leur valorisation concrète.

Projet: Permettre de s'approprier ces concepts par la réalisation d'une carte étonnante, la carte de la commune gravée sur du médium avec une découpeuse laser.

Réalisation: carte en main, données matérialisées, les élus de la collectivité ont perçu l'intérêt de "maîtriser" les données et leurs potentielles utilisations.

Avenir Rédiger une méthode simplifiée qui permet aux collectivités de réaliser selon leurs besoins des cartes de leur territoire avec un minimum de prérequis (compétences, moyens techniques...).

Documentation (méthode) et ressources (styles QGIS, pictos, fontes) partagés sous licence libre (CC BY-SA) avec utilisation exclusive de logiciels libres et données libres (OSM + opendata).

Intermédiaire

27 Produire une carte papier: la feuille de style est-elle suffisante ? Un retour d'expérience.

Jean-Baptiste, RandoCarto

Lors de la production de carte papier, les limitations apportées par la feuille de style sont souvent frustrantes: cette étiquette n'apparaît pas, celle-ci n'est pas bien positionnée, celle-là devrait indiquer autre chose. Cet élément devrait être représenté différemment, et celui-là ne pas apparaître. Comment s'en sortir alors que la feuille de style ne permet pas tout ? Quelques solutions sont possibles.

Un retour d'expérience, croisant une feuille de style avec un peu de code sera présenté.

Intermédiaire

28 Cartographie et itinéraires dans les espaces indoor complexes : l'exemple des gares

Florian Brioude (SNCF DSI)

Céline Durupt (SNCF Innovation & Recherche)

Adrien Pavie (OpenLevelUp), Géomaticien et développeur

Roland Wagner (DB), Akaparis GmbH

Le développement des infrastructures et les bâtiments complexes comme les gares suscitent un intérêt croissant pour les données indoor. Des solutions telles qu'OpenLevelUp et OpenStationMap permettent de visualiser ces données, étage par étage. La normalisation des tags doit alors être adaptée pour permettre une meilleure interprétation des données et en faciliter l'usage.

Intermédiaire

29 Une application mobile de guidage indoor pour des gares accessibles

Céline DURUPT, SNCF Innovation & Recherche

Coralie REUTENAUER, SNCF Innovation & Recherche

Le passage à l'indoor améliore la précision de certaines données : un chemin traversant un bâtiment, autrefois dessiné comme une ligne, disparaît pour être remplacé par la surface marchable dans ce bâtiment. Cette amélioration crée un paradoxe pour les calculateurs d'itinéraires : incapables de dessiner une ligne de cheminement à travers une surface, un itinéraire autrefois fonctionnel peut être interrompu par l'amélioration de la donnée. Pour répondre à ce problème, nous proposons de réfléchir à des alternatives, telles que dessiner les cheminements indoor malgré le fait qu'ils ne soient pas physiquement tracés, ou intégrer un calcul simple de graphe de visibilité dans les calculateurs existant.

Pour tous

30 Étude géomatique sur les véloroutes s'appuyant sur OpenStreetMap

Charles MILLET, Carto'Cité

Corentin LEMAITRE, Carto'Cité

La DREAL Pays de la Loire a sélectionné l'offre de Carto'Cité pour mener une étude sur le potentiel d'utilisation des véloroutes dans les déplacements quotidiens. Cette étude vise à identifier, par une analyse géomatique, les critères favorisant l'usage des véloroutes. La méthode s'appuie sur OpenStreetMap pour qualifier les véloroutes: pistes et bandes cyclables, type de revêtement, etc. Nous avons effectué 250 km de relevés photographiques à vélo versés sur Mapillary qui ont permis d'améliorer les données OpenStreetMap.

Cette étude a également contribué à identifier les enjeux et les défis liés à la maintenance des relations complexes.

Intermédiaire

31 Les passerelles entre OpenStreetMap et Wikimédia

Guillaume Allègre, Gall

Des nouvelles extensions de Médiawiki permettent des passerelles de plus en plus renforcées entre OpenStreetMap et les projets de la Wikimédia Foundation. C'est particulièrement vrai avec Kartographer, exploitant les attributs wikidata=* dans les objets OSM, mais l'utilisation de wikidata comme base pivot permet aussi d'exploiter conjointement OSM, Wikidata et Commons dans l'encyclopédie Wikipédia. Pour finir, l'arrivée de GeoSPARQL dans Wikidata ajoute encore de nouvelles possibilités de traitements géomatiques sans sortir de Wikidata.

Je me propose de faire un tour d'horizon de ces évolutions récentes, avec quelques applications visibles dans Wikipédia.

Intermédiaire

32 Un reverse geocodeur sur OpenStreetMap

Yvan Montalieu

Présentation d'un projet de reverse geocoder qui a pour ambition de permettre des requêtes prenant en compte la position d'un objet (véhicule motorisé par exemple) statique ou dynamique, sa direction, sa vitesse, son élévation et plus généralement tous les attributs disponibles dans la donnée OSM. Cette présentation mettra en exergue la richesse de la donnée OSM et comment l'utilisation des tags permet de lever les ambiguïtés liées à l'imprécision du GPS et de corrélérer le véhicule à sa position réelle sur le réseau routier.

Ce projet est bâti sur un microservice (le framework dropwizard) et Elasticsearch pour l'indexation de la donnée OSM.

Intermédiaire

34 Exemples d'utilisations d'OSM dans une unité de service en aménagement du territoire

Matthieu Viry, Ingénieur d'étude - CNRS - UMS 2412 RIATE

Retour d'expérience de l'utilisation d'OpenStreetMap dans un cadre de plusieurs travaux menés dans notre unité de service (en aménagement du territoire/géomatique). En effet nous avons utilisé des données OpenStreetMap à plusieurs reprises, notamment les réseaux de transports (route, rail, ferry) dans le cadre du volet accessibilité d'une étude visant à caractériser les régions transfrontalières en Europe. Dans le cadre de cette étude, une instance OSRM a également été déployée pour nous permettre de calculer des temps de transports par la route (venant alimenter des modèles de calculs de potentiels de population accessible). Suite à ces expériences et face à des demandes/besoins (internes et/ou en provenance de nos partenaires) nous avons par exemple été amené à déployer différentes instances d'outils de géocodage (Nominatim, Photon) et à construire un "distancier" en temps de parcours routier entre l'ensemble des communes françaises. Au cours de ces expériences ont été développés différents outils permettant de faciliter/automatiser les différents processus de collecte et traitement des données (plugin QGIS utilisé en interne pour la création de carte lissées utilisant la distance-temps par la route; publication de package R utilisant OSRM). Ces expériences positives ayant suscitées l'intérêt de quelques collègues, des demis-journées de présentation de la ressource OSM ont également eu lieu en interne.

Pour tous

35 Le RTK pour les nuls - (Introduction à la localisation de précision)

Stéphane Péneau, StephaneP

L'arrivée des récepteurs GNSS à bas coûts, et la suite logicielle libre RTKlib, permettent d'atteindre une géolocalisation précise à quelques centimètres. Mais comment cela fonctionne, et comment en profiter ?

Pour tous

36 Collectivités et associations: pourquoi et comment utiliser OpenStreetMap en France ?

Nicolas Moyroud

Depuis le lancement d'OpenStreetMap en 2004, le projet a beaucoup évolué pour devenir maintenant une véritable plate-forme de mutualisation multi-thématique de données géographiques. La quantité et la qualité des données sont assurées par des sources variées qui vont des données relevées par les contributeurs sur le terrain ou depuis des images aériennes, à l'intégration de données fournies par le cadastre ou les projets OpenData des collectivités. L'objectif de cette présentation est de montrer comment les collectivités et les associations françaises peuvent interagir avec ces données sur leur territoire. En complément, des solutions logicielles qui permettent de contribuer au projet ou d'exploiter les données avec des logiciels SIG seront présentées.

Pour tous

37 Retour sur les différentes initiatives OpenStreetMap en ex-région Languedoc-Roussillon

Nicolas Moyroud

Bilan des différentes initiatives OpenStreetMap qui se sont déroulées sur le territoire de l'ex région Languedoc-Roussillon ces dernières années. Quels sont les acteurs locaux impliqués dans la démarche au travers des différentes carto-parties organisées, formations proposées et initiatives personnelles. Pour le futur, quel sera le positionnement de ces acteurs dans le cadre de la grande région Occitanie ? Peut-on notamment envisager un rapprochement des groupes locaux de contributeurs issus des deux anciennes régions ?

Pour tous

39 Réaliser des cartes avec les données OpenStreetMap et le logiciel libre QGIS

Nicolas Moyroud

Cet atelier vous permettra de découvrir des outils d'exportation des données OpenStreetMap pour pouvoir les exploiter avec le logiciel SIG libre QGIS. Nous verrons ensuite comment utiliser ce logiciel pour créer de belles cartes et comment les publier facilement sur une interface web grâce à QGIS-Server et OpenLayers.

Intermédiaire

41 Une promenade sous les arbres

Jerry Clough, SK53

Je propose une cartopartie cartographiant les arbres à proximité du lieu du SotM. L'activité mettra l'accent sur l'enseignement des correspondants sur la façon de recueillir des informations détaillées sur les arbres individuels et sur la façon de reconnaître les espèces les plus communes et les plus distinctives.

Pour tous

42 Mise à jour du bâti à l'échelle d'un département

Gautier Pelloux-Prayer, bagage

Depuis 2009, OSM possède un accès aux données du cadastre ce qui a permis une importation semi-automatique du bâti, limites communales et des éléments aquatiques pour une grande partie des communes française. Si l'import du bâti sur une commune vierge est aisé, comment gérer le cas d'une mise à jour (bâtiments supprimés ou agrandis, nouveaux lotissements...), et a fortiori à l'échelle d'un département ?

Intermédiaire

43 BANO + OSM + Navitia = un nouveau géocodeur pour les transports

Guillaume Pinot, Navitia developer, Kisio Digital

Noémie Lehuby, Data intelligence officer, Kisio Digital

Venez découvrir le nouveau service de géocodage et d'autocomplétion de Navitia mélangeant intelligemment des données OSM, BANO et opendata transport, avec des vrais morceaux de Rust et d'Elasticsearch dedans. Présentation de l'outil, coup d'œil sous le capot et retour d'expérience

Intermédiaire

44 Sécurité juridique et Open source: quelles solutions ?

Arnaud TESSALONIKOS, DS Avocats, Avocat associé / AFPRN, Président

Intégrer des composants opensource (données, programmes) dans son système d'information, ses bases de données, ses produits et services, constitue un avantage compétitif réel. Cela contribue également à valoriser le bien commun informatique. Cette apparente contradiction (avantage concurrentiel/bien commun) laisse envisager, parfois, une divergence d'intérêts. Or, il n'en est rien. Cela explique l'encadrement juridique particulier dont OpenStreetMap est doté, ainsi que la logique juridique qui sous tend les projets. Nous tenterons, à partir d'un cas concret et réel, de vous présenter la dimension juridique de ce sujet.

Intermédiaire

45 Cartographie thématique de données OSM avec QGIS

Violaine Jurie, Ingénieure d'études en traitement, analyse et représentation de l'information spatiale, Université Paris Diderot-Paris 7

L'objectif de cet atelier est de réaliser une carte thématique avec QGIS, un logiciel de SIG libre et multiplateforme, en utilisant les données OSM. Il ne s'agit pas de réaliser une simple carte de localisation avec un fond OSM (Umap le fait très bien) mais bien d'aborder le potentiel de la base de données OSM, de la manipuler dans un logiciel de SIG et d'en faire des cartes.

Programme provisoire:

1. Analyse critique de quelques cartes, notions de sémiologie graphique quel message, quel public quelles données disponibles
2. Découverte et prise en main de QGIS outils de base ouverture d'une donnée vecteur extensions (installations de OpenLayers plugin, QuickOSM) enregistrement du projet QGIS (.qgs)
3. Observer les données OSM ajout couche OSM (raster) définir quelles données à cartographier
4. Télécharger données OSM (avec QuickOSM) récupération d'une couche observation des tables attributaires, des champs (OSM wiki pour définitions) requête attributaire options de généralisation enregistrement de la couche
5. Réaliser une carte thématique définir l'emprise spatiale et télécharger les données à représenter (couches building, highway, amenity) traitements simples (requête, sélection, zone tampon) jointure attributaire application et sauvegarde du style
6. Habiller la carte et l'exporter compositeur d'impression export (formats et édition possible à l'aide d'autres logiciels)
7. Conclusions

Pour tous

46 Utilisation d'OSM pour la défense du paysage: cartographie publicitaire

Paul Desgranges, barnes38

Histoire de la lutte de l'association 'Paysages de France' (fin 2015, début 2016) contre un décret gouvernemental sur l'affichage publicitaire, utilisation de la cartographie.

- Quelques rappels simples sur la réglementation sur la publicité extérieure en France
- Cartographier les dispositifs publicitaires dans OSM: pourquoi, comment, statut...

Pour tous

48 Opendata: la nouvelle donne réglementaire

Christian Quest

Les évolutions légales autour de l'accès aux données publiques (Loi Lemaire, Loi Valter, Loi Notre) pour permettre de mieux connaître nos droits et les nouvelles obligations de l'État et des collectivités.

Pour tous

49 Opendata: absorber le tsunami qui se prépare

Christian Quest

La masse de données disponibles en opendata ne fait que croître et ce mouvement va s'accélérer. Comment tirer parti au mieux de ce gisement ? Comment intégrer ces nouvelles données ? Comment les maintenir à jour ?

Réfléchissons sur de nouveaux outils ou l'évolution de ceux disponibles, de nouvelles méthodes pour que la communauté des contributeurs puisse exploiter avec efficacité cette gigantesque ressource.

Experts

51 Optimiser la création de cluster de points coté serveur

Bertrand Mathieu-Daudé, Wemap

Les navigateurs modernes nous permettent d'afficher de plus en plus de points dans nos cartes interactives, et très vite se pose la question de la taille des données à charger sur la carte. Clustering, tiling, prétraitement coté serveur, nous évoquerons les différentes techniques qui nous permettent de maintenir vitesse de chargement, réactivité et lisibilité de la carte. "

Experts

52 Où sont les contributrices ?

Marina Duféal, Enseignante-chercheuse en Géographie, Université Bordeaux Montaigne/UMR Passages

Camille Jonchères, Chargée d'étude "Innovation sociale pour la Transition Energétique Ecologique", ADEME

L'objet de cette table ronde est de faire circuler la parole, les récits, les retours d'expérience de femmes et d'hommes en partant d'un constat simple: la communauté OpenStreetMap compte peu de contributrices. Après un rapide panorama (profils, pratiques et valeurs d'engagement des contributrices, cf. enquête ECCE Carto 2015), cette table ronde sera l'occasion de dresser quelques retours d'expérience en multipliant les terrains (nords, suds, chair mapping, arpentage, ...), de se demander quels freins se dressent éventuellement face à celles qui contribuent, quels leviers pourraient être discutés pour que LA communauté se décline dans toutes ses diversités.

Pour tous

53 Contribuer pour mieux se préparer aux crises

Gaël Musquet, RatZillaS

Vincent de Chateau Thierry

Loïc Ortola

En France, la loi de modernisation de la Sécurité Civile rend "Chaque citoyen acteur de sa propre sécurité" Les risques naturels et technologiques ne manquent pas sur notre territoire. Cet exposé sera l'occasion de revenir sur le rôle des communautés dans la résilience des territoires face aux risques de tsunami et feux de forêt.

Pour tous

54 Giving back data, technology and community | Restitution de données, de technologie et de communauté

Vincent Sarago, Mapbox,

Mapbox construit sur les données d'OpenStreetMap et prend au sérieux son engagement à contribuer à la restitution des données, à la technologie et tout particulièrement, aux communautés qui auront pour effet une expérience de cartographie exceptionnelle. Cette discussion fournira une vue d'ensemble de la façon dont Mapbox travaille avec la communauté OSM, allant de l'amélioration de la navigabilité OSM en utilisant Mapillary pour identifier les restrictions d'intersections, à ajouter Wikidata à l'aide de iD et la validation sur OSM. Nous discuterons de la manière dont nos équipes aux États-Unis, en Inde, au Pérou et en Europe soutiennent les communautés de cartographie croissante dans le monde entier, favorisant notre engagement à la transparence et l'ouverture dans nos collaborations. Pour terminer, nous vous informerons de nos efforts pour apporter OpenStreetMap à un monde multilingue.

Pour tous

55 Implication de la totalité des communes d'une métropole à la démarche open data grâce à la collaboration avec OpenStreetMap

Jérémy Valentin, Chef de projet open data Montpellier Méditerranée Métropole

Depuis 2012 Montpellier Méditerranée Métropole et la Ville de Montpellier ont initié une démarche d'opendata dans une volonté à la fois de levier économique, de transparence mais aussi de modernisation de l'action publique. Malgré le contexte légal récent avec en particulier la publication de la loi pour une République numérique, la Métropole de Montpellier a fait le constat qu'il existe une disparité très forte entre la ville centre d'une métropole et les communes aux alentours au niveau des données disponibles. La Métropole a expérimenté une méthode pour impliquer et obtenir des données géographiques de bases sur l'ensemble des communes, afin d'initier une dynamique de travail positive quel que soit la taille de la commune. Ce projet basé sur la collaboration et l'utilisation d'OpenStreetMap nous permet d'impliquer tous les acteurs du territoire et d'homogénéiser l'offre de données.

Nous vous proposons un retour d'expérience sur le déploiement de cette méthode sur notre territoire qui nous permet de générer 600 jeux de données opendata sur les 31 communes de Montpellier Méditerranée Métropole.

Cette présentation abordera les relations avec les communes, leur sensibilisation à OpenStreetMap, la collecte des données, l'exploitation des données sous forme de données open data, l'alimentation de la page wiki OpenStreetMap de Montpellier ainsi que les relations avec la communauté locale de contributeurs.

Pour tous

56 GeocampPaca : OpenStreetMap et Mapillary, relever des données en montagne

Sandrine ALINAT, Maître de Conférence en Géographie, UMR 7303 - TELEMME CNRS Université Aix-Marseille; Responsable Licence Professionnelle Géomatique IUT AMU Site Digne-les-Bains

Méthodes de relevés de données géographiques et photographiques en montagne, en petite et moyenne station de ski dans le cadre d'une formation universitaire en géomatique. Tourisme, patrimoine et environnement sont les enjeux de ces territoires mais aussi éducation à l'Opendata, aux risques en montagne, au climat, etc...

Pour tous

57 Mapillary: de la collection de POI à la moisson de datas

Jean-Louis ZIMMERMANN, Ambassadeur Mapillary

Pour tous

58 Cartomobilité: OSM et accessibilité

Louis-Julien DE LA BOUERE, Association Tiriad

Le projet Cartomobilité sort de Brest métropole pour devenir un "espace chapeau" pour toutes celles et ceux qui souhaitent associer les enjeux de l'accessibilité et OpenStreetMap. Il devient un réseau d'acteurs sur Brest, Lyon, Bordeaux, Redon etc.

Pendant cet atelier nous souhaitons vous présenter la démarche, rencontrer des personnes motivées par la problématique et formaliser ce réseau.

Et pour commencer concrètement nous imaginons passer du temps sur la nomenclature OSM autour des handicaps qui mérite d'être clarifiée, approfondie et travaillée à la lueur de vos expériences. Alors rejoignez-nous !

Pour tous

59 Map ma gare

*Cynthia GUTTON, Responsable Innovation & Partenariats SNCF Transilien
Tri-Tue NGUYEN, Digital Marketing Project Manager*

Pour tous

60 Une aile autonome low-cost pour la cartographie

Yohan Boniface

Une aile autonome, transportable, légère, pour faire de la cartographie à moins de 1000 euros, c'est possible ! Faisons un point sur le matériel nécessaire, les étapes de fabrication, configuration et réglages. Et voyons comment on peut retraiter les images pour générer des orthophotos ou des modèles numériques de terrain

Intermédiaire

61 Coopérations décentralisées, participation citoyenne et OSM. Exemple de la cartographie de Dianguiré (Mali, région de Kayes)

*Philippe Jarry, Ville d'Ivry
Violaine Doutreleau, CartONG*

Partant du constat de la quasi inexistence de cartes et de plans des villes jumelées, notamment dans la commune rurale de Dianguiré (Mali, région de Kayes), pourtant indispensables au développement des projets de la coopération décentralisée, la Ville d'Ivry avec le soutien de CartONG a mutualisé les connaissances des ressortissants maliens d'Ivry et bénévoles de CartONG, contributeurs OSM, dans OSM, lors de cartoparties Missing Maps animées!

La donnée complétée sur le terrain par la communauté OSM malienne a permis d'affiner les données et de distribuer une carte de la commune à toutes les parties prenantes, au plus proche de la réalité.

Pour tous

Index des entreprises et organismes

Ademe
AFPRN
Akaparis GmbH
Apitux
Association Tiriad
Carto'Cité
CartONG
CNRS - UMS 2412 RIATE
CNRS Université Aix-Marseille
Communauté d'agglomération du Grand Avignon
Coop'Alpha
CRIGE PACA
DS Avocats
Equaltime
Eurorégion Aquitaine-Euskadi-Navarre
IGN-France
Jungle Bus
Kisio Digital
Mapbox
Mapillary
Mapotempo
Mappy
Montpellier Méditerranée Métropole
Navitia
Num&Lib
OpenStreetMap Colombia
Orolia SAS
Pays de Redon-Bretagne-sud
Provence Alpes Agglomération
Région PACA
SNCF
SNCF Innovation & Recherche
SNCF Transilien
Université Bordeaux Montaigne/UMR Passages
Université Paris Diderot-Paris 7
Ville d'Avignon
Ville d'Ivry
Ville de Digne-les-Bains
Wemap
XSALTO